

ATLANTIC

ATLANTIC

PLANO DE MANUTENÇÃO

TÉCNICA

AUTOMÓVEIS ROMI

Fiorino

ATLANTIC

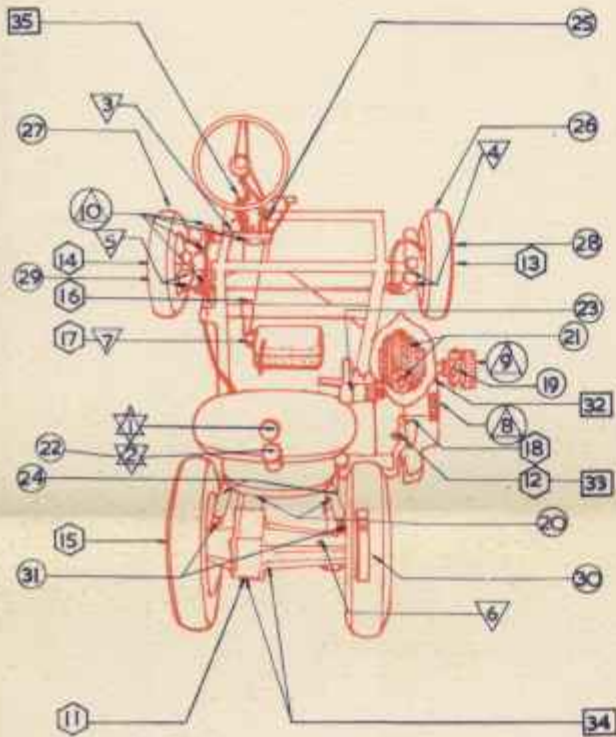
DATA	KMS.	MANUTENÇÃO	CR\$
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,
			,

APÓS PREENCHIDO PEÇA OUTRO AO SEU REVENDEDOR
ATLANTIC

ATLANTIC

PLANO DE MANUTENÇÃO TÉCNICA

AUTOMÓVEIS ROMI *Trietta*



IMPORTANTES

- O ATLANTIC PREMIUM MOTOR OIL SAE 20W-40, pela sua multiviscosidade simplifica a manutenção do veículo e garante a melhor lubrificação possível. Caso não seja encontrado no "seu" Posto, use o ATLANTIC MOTOR OIL SAE 40 para o motor, transmissão e eixo traseiro.
- Se houver enguiço da bomba de óleo, deve-se adicionar 6% de óleo à gasolina

CAPACIDADES

Tanque de gasolina	13	litros
" de óleo	3	"
Transmissão (câmbio)	0,5	"
Eixo traseiro	0,5	"
Freio	0,2	"

DADOS TÉCNICOS

Pneus 4,50 x 10
- pressão 13 a 15 lbs

Bateria 12V 6P6 24 Amp/h

Vela Marelli CW240 ou equivalente
- abertura 0,6 a 0,7mm

Platinado - abertura 0,4 a 0,6mm

ARCOS-RIO-SETEMBRO-66

ROTINA	INTERVALOS E PARTES	PRODUTOS ATLANTIC
DIARIAMENTE		
★ 1	Tanque de gasolina - manter cheio: NOTAS: 1) até completar os primeiros 2 000 kms, adicionar 2% de óleo à gasolina 2) manter limpo e desobstruído o respiro do bujão	GASOLINA
★ 2	Tanque de óleo - manter cheio: NOTAS: 1) nunca deixar com menos de 1/3 de sua capacidade 2) manter limpo e desobstruído o respiro do bujão	ATLANTIC MOTOR OIL SAE 40
	<u>Outros serviços:</u> verificar e acertar a pressão dos pneus (13 a 15 lbs)	
CADA 1 000 kms		
3	Dirigido - eixo do braço "Pitman" (por baixo)	CHASSIS LUBRICANT
4 5	Suspensão dianteira - pinos de articulação - lubrificar	
6	Eixo traseiro - mancal interno do cubo	
7	Bateria - verificar e completar o nível do eletrolítico (7 a 10 m/m do topo)	
CADA 2 000 kms		
8	Platinado - examinar - limpar e reajustar se necessário	ATLANTIC MOTOR OIL SAE 40
9	Filtro de ar do motor - limpar (em estradas poeirentas, cada 500 kms)	
10	Articulações lubrificadas à almotolia - aplicar poucas gotas	
CADA 3 000 kms		
11	Eixo traseiro	LUBRICANT A SAE 40
12	Transmissão	
13 14 15	Cubos das rodas - adicionar ou trocar a graxa se necessário	LUBRICANT A
16	Cilindro-mestre do freio - verificar e completar o nível	BRAKE FLUID ALTO
17	Bateria - limpar os terminais e untar com graxa	LUBRICANT A
18	Embreagem - ajustar	
CADA 5 000 kms		
19	Carburador - desmontar para limpeza completa	
20	Molas traseiras lavar e pulverizar ou pincelar	PENETRATING OIL
CADA 8 000 a 10 000 kms		
21	Cabeça do cilindro, vela, pistão e anéis - desmontar para limpeza	
22	Sistema de lubrificação do motor (bomba de óleo, tubulações, tanque de óleo) - limpar e revisar	
23	Motor de arranque - limpar o coletor e examinar as escovas	
24	Amortecedores hidráulicos - verificar e completar o nível	ATLANTIC ZEROL
25	Caixa da direção - encher com graxa	LUBRICANT A
26 27	Rodas dianteiras - examinar e ajustar jogos e folgas eventuais	
28 29 30	Lonas de freio - examinar, ajustar ou trocar se necessário	
31	Eixo traseiro - apertar os parafusos da suspensão	
CADA 15 000 a 20 000 kms		
32	Motor - limpeza e revisão total	
33	Transmissão - trocar o óleo	ATLANTIC MOTOR OIL SAE 40
34	Eixo traseiro - trocar o óleo	
35	Junta universal da direção - lubrificar	LUBRICANT A