

MODÉLO 1959

**INSTRUÇÕES SÔBRE  
USO E MANUTENÇÃO**



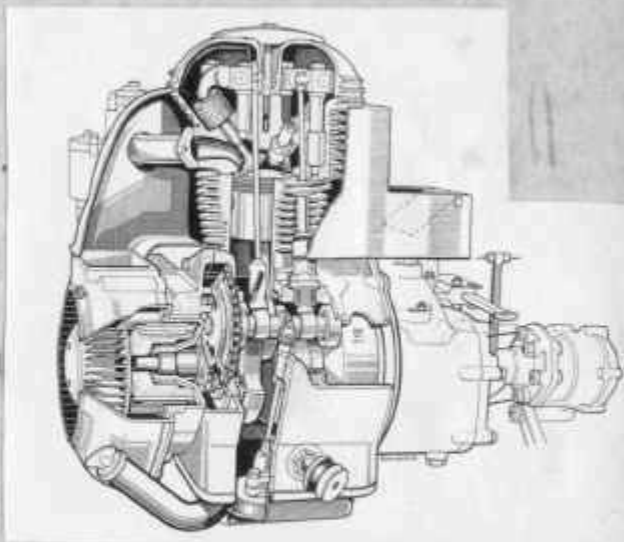
**MÁQUINAS AGRÍCOLAS ROMI S. A.**

AVENIDA MUNICIPAL  
SANTA BÁRBARA D'OESTE  
ESTADO DE S. PAULO

DADOS TECNICOS

*a francesa*

- MOTOR - BMW de 1 cilindro. 4 Tempos. Refrigerado por turbo ventilador.
- DIAMETRO INTERNO DO CILINDRO - 72 mm.
- PERCURSO DO PISTÃO - 73 mm.
- CILINDRADA - 298 c.c.
- RELAÇÃO DE COMPRESSÃO - 7 : 1
- MAXIMA POTÊNCIA - 13 HP a 5.200 RPM.
- VÁLVULAS - No cabeçote, inclinadas em "V".  
Regulagem da árvore de distribuição medido com folga de 2 mm.
- ADMISSÃO ABRE - 6° depois ponto morto superior.
- ADMISSÃO FECHA - 34° depois ponto morto inferior.
- ESCAPAMENTO ABRE - 34° antes ponto morto inferior.
- ESCAPAMENTO FECHA - 6° antes ponto morto superior
- SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR - Lubrificação por circulação de óleo sob pressão.
- EMBREAGEM - Tipo monodisco a seco.
- POSIÇÃO DO MOTOR - Transversal, no lado direito do carro, detras do assento.
- MOTOR DE ARRANQUE - Starter dínamo Noris 12V LA 12/130 R.
- EQUIPAMENTO ELETRICO - Dínamo de 130 W de potência, com regulagem de tensão.
- VELA - Bosch W 240T 1
- CARBURADOR - Bing especial de modelo válvula de êmbolo, com "starter."
- PULVERIZADOR PRINCIPAL - 130
- PULVERIZADOR DE AGULHA - 1308
- AGULHA DO PULVERIZADOR - 2023
- POSIÇÃO DA AGULHA - 2
- PULVERIZADOR MARCHA LENTA - 35
- PARAFUSO DO AR PARA MARCHA LENTA - Aberto a 1.1/2 - 2 voltas
- PULVERIZADOR DE ARRANQUE - 55
- CAIXA DE CAMBIO - BMW de 4 velocidades e marcha a ré.



RELAÇÃO ENTRE AS DIFERENTES VELOCIDADES -	1ª Vel.	10,05 : 1
	2ª "	5,17 : 1
	3ª "	3,54 : 1
	4ª "	2,70 : 1
	Marcha a ré	12,15 : 1

TRANSMISSÃO TRASEIRA : Relação 2,31 : 1 = 13 : 30 dentes; por meio de árvore trasversal articulado por borrachas e sólida corrente DUPLEX regulável, funcionando em banho de óleo.

CHASSIS - Rígido de tubo de aço.

EIXOS E SUSPENSÃO -

Rodas dianteiras - Suspensão independente, sobre braços oscilantes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos. Inclinação da roda 1°30' .  
 Ângulo do pino para manga 5° .  
 Avance da roda 62 mm.  
 Inclinação das rodas dianteiras 4-5 mm. medida no bordo dianteiro e traseiro do aro da roda.

Rodas traseiras - Montadas sobre eixo rígido de bitola reduzida, suspensão por meio de 2 feixes de mola em cantilever e amortecedores hidráulicos telescópicos.

RODAS - De disco de aço, com aros em duas peças para facilitar a montagem dos pneus.

PNEUMATICOS - 5 Pneus sobredimensionados de 4,50 x 10".

DIREÇÃO - Por meio de volante demultiplicado.  
 Circulo de viragem, aprox. 8 m.

PREIOS - Hidráulicos nas quatro rodas. Espelho do freio 180 mm.  
 Superfície total dos freios 325 cm<sup>2</sup>.

DIMENSÕES GERAIS -

Bitola dianteira - 1.200 mm.  
 " traseira - 520 mm.  
 Distância entre eixos - 1.500 mm.  
 Comprimento total - 2.285 mm.  
 Largura total - 1.380 mm.  
 Altura total (sem carga) - 1.340 mm.  
 Peso (em condições de marcha) - 350 Kgs. aproximadamente.  
 Carga util - 230 Kgs.

VELOCIDADE MÁXIMA - 85 Km/hora.

- CAPACIDADE ASCENSIONAL - Na 1ª vel. aproxim. 30%.
- CONSUMO NORMAL, GASOLINA - 3,7 litros por 100 Km.
- " " OLEO - 1,2 litros por 1000 Km. aprox.

CAPACIDADE :

- Depósito de gasolina - 13 litros, dêles 3 litros de reserva.
- Óleo no motor - 1,75 litros.
- " na caixa de cambio - 0,6 litros.
- " na ponte traseira - 0,25 litros.

- PRESSÃO DOS PNEUMÁTICOS - <sup>16</sup>~~17~~ lbs/polegada<sup>2</sup> nas rodas ~~traseiras~~ *dianteiras*
- 14 lbs/polegada<sup>2</sup> nas rodas ~~dianteiras~~ *traseiras*

- COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTES : Gasolina : Común
- Lubrificantes : Veja guia de lubrificação

VELOCIDADES RECOMENDADAS

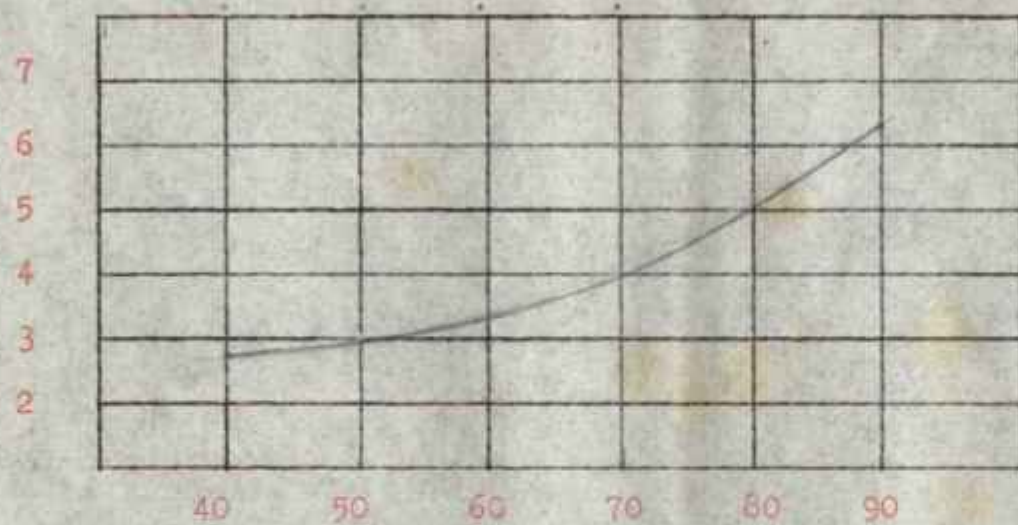
Kms. percorridos		Velocidades constantes máximas permitidas (Km/h)			
		1ª	2ª	3ª	4ª
Durante o período de amaciamento.	De 0 a 1000 Km.	15	30	45	60
	De 1000 a 3000 Km.	18	35	55	70
Depois do período de amaciamento	Mais de 3000 Km.	20	40	60	80

VELOCIDADES MÁXIMAS PARA CURTOS ESPAÇOS DE TEMPO (P.ex.: para passar outro carro)

* DEPOIS DO PERIODO DE AMACIAMENTO	1ª Vel.	23 Km/hora
	2ª "	45 "
	3ª "	65 "
	4ª "	85 "



CURVA DE CONSUMO DE GASOLINA

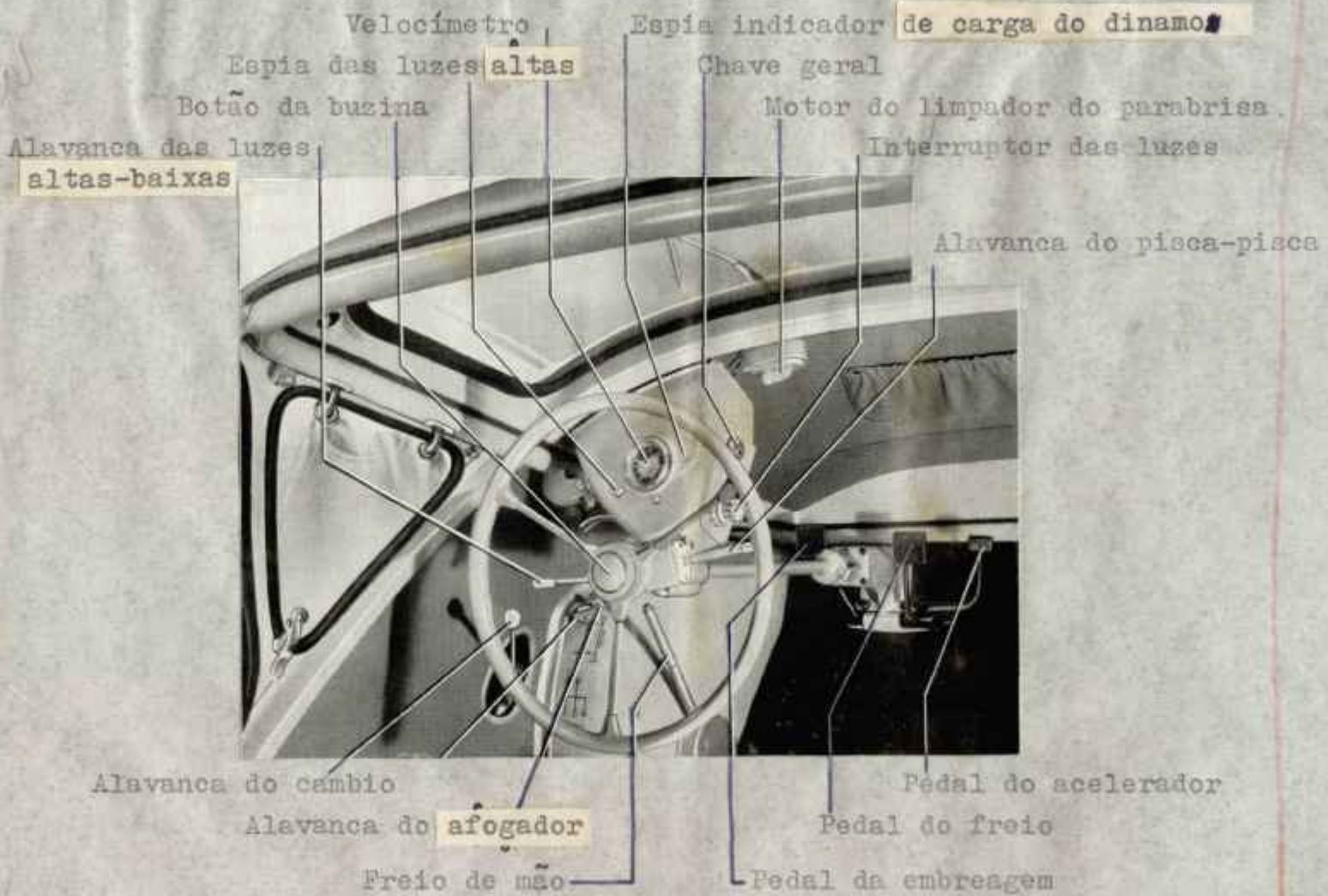


Velocidade em Km/hora

1100

COLOCAÇÃO DE INSTRUMENTOS E COMANDOS

*J. J. J.*



*J. J. J.*

*J. J. J.*

O Espia do pisca-pisca (luz verde) está situado abaixo do velocímetro

*WAG*

PARA POLICIA # ALFANDEGA

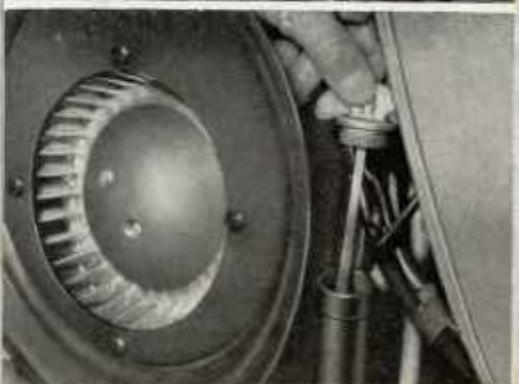
**NUMERO DO CHASSIS :** Na parte direita da travessa inferior da porta (Fig. 1, nº 2).

**NUMERO DO MOTOR :** No cárter do motor, junto ~~à bobina de ignição~~ (Fig. 2).

PARA OFICINAS # AUTO-REPARAÇÕES

**DEPÓSITO DE GASOLINA :** Na traseira do carro. Acesso pelo exterior, acima da luz da chapa. Capacidade: aproxim. 13 litros, dêles 3 litros de reserva. (Fig. 3).

**CARGA DE ÓLEO NO MOTOR:** A boca para enchimento de óleo, com a vareta de medição do nível, está no lado inferior direito do motor. Capacidade total : 1,75 litros. Óleo para motores da marca SAE 30 no verão e SAE 20 no inverno. (Fig. 4)



1

2

3

4