

Rodando à frente do progresso



ROMI-Isotta

Surge para
o orgulho
de todos
os brasileiros

- O primeiro
automóvel de
fabricação
nacional !

Produzido no Brasil sob licença de: ISO - S.p.A. - Bresso - Milano

o lado bom da vida...

é o lado de dentro de um

ROMI-Fsetta



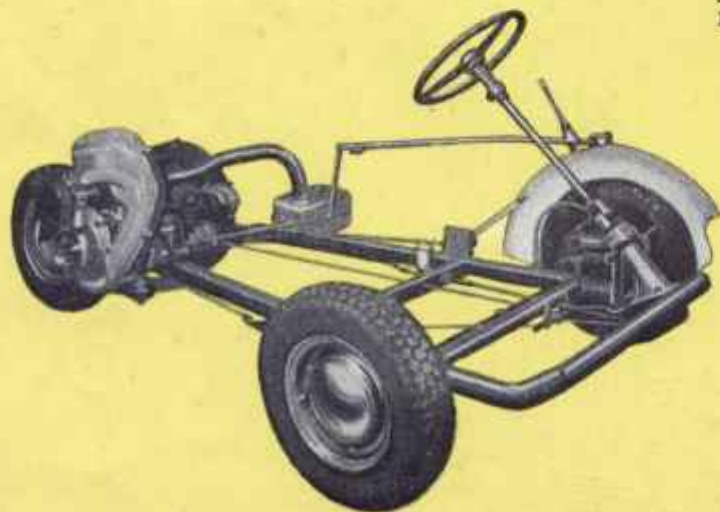
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR: ciclo de dois tempos, distribuição corrigida dois cilindros com câmara de combustão comum — diâmetro de cada cilindro: 48 mm — Cilindrada total: 236 cm³ — taxa de compressão: 6,5:1 — potência efetiva: 9,5 cv a 4.500 rpm — peso: 43 kg. **Alimentação:** a gasolina, por gravidade, carburador Dell'Orto. **Lubrificação:** separada por bomba mecânica de curso variável. **Arrefecimento:** forçado por ar. **Motor de arranque:** elétrico. Ignição por bateria e bobina de indução. **EMBREAGEM:** de discos múltiplos em banho de óleo. **CAIXA DE VELOCIDADES:** 4 velocidades e marcha-à-ré. Velocidades máximas: 1.^a, 20 km/h — 2.^a, 35 km/h — 3.^a, 55 km/h — 4.^a, 85 km/h. **VEIO DE TRANSMISSÃO:** formado por um elemento tubular e duas uniões elásticas. **EIXO TRASEIRO:** em bloco único com a caixa da corrente. Transmissão por corrente dupla em banho de óleo. **CHASSIS:** De elementos tubulares. **SUSPENSÃO:** dianteira independente com molejamento em borracha especial e amortecedores de fricção — suspensão traseira por meias-molas e amortecedores telescópicos inclinados, articulações com casquilhos de borracha, dispensando lubrificação. **DIREÇÃO:** à esquerda, caixa de direção por parafuso e porca, grande superfície de contacto — desgaste mínimo. **FREIOS:** Hidráulicos nas 4 rodas. Diâmetro dos tambores: 180 mm. Freio de mão mecânico nas rodas traseiras. **RODAS:** De aro desmontável, permitindo uma fácil mudança de pneus. **PNEUS:** De baixa pres-

são: 4,50x10. **EQUIPAMENTO ELETRICO:** Moderno e completo, constituído por um alternador auto-regulador de alta frequência (sem coletor nem escovas), bateria de 12 volts, 24 amp., motor de arranque, indicadores de mudança de direção com setas luminosas, faróis com máximo, médio e mínimo, limpador de parabrisas e buzina. **CARROÇARIA:** Constituída inferiormente, por chapa de aço nervurada de 8/10 mm e superiormente por uma estrutura tubular que permite uma ampla visibilidade em tôdas as direções. Parabrisas em vidro «Securite» curvo. Vidros laterais e posterior em chapa acrílica. Janelas de ventilação reguláveis. **DIMENSÕES - CONSUMO - PÊSO:** Distância entre eixos: 1.500 mm — bitola dianteira, 1.200 mm — bitola traseira, 500 mm — largura máxima exterior, 1.340 mm — comprimento exterior, 2.250 mm — altura, 1.320 mm — capacidade do tanque de gasolina, 13 litros (incluindo 3 de reserva) — óleo, 3 litros — consumo de gasolina, 3,75 litros cada 100 km — peso em ordem de marcha com roda sobressalente e ferramentas, 350 kgs.



Um produto **ROMI**
SANTA BARBARA D'OESTE
Estado de São Paulo



DISTRIBUIDOR:

CIA. DISTRIBUIDORA BRASILEIRA
COMERCIO E IMPORTAÇÃO

Rua Marquês de Itú, 139
(Esq. Bento Freitas)

SAO PAULO

COMANDOS

O quadro de instrumentos do ROMI - Isetta é cômodo e prático. Todos os comandos reunidos no painel estão facilmente ao alcance do condutor.



ECÔNOMIA

O ROMI - Isetta é o meio de transporte econômico por excelência. As despesas de manutenção são consideravelmente inferiores às de qualquer automóvel, o que não impede que preste serviço idêntico.



O ROMI - Isetta é um meio de transporte rápido, elegante e, sobretudo, prático para os homens de negócios, senhoras, estudantes etc., em todos os percursos e sob qualquer tempo.

ROMI - ISETTA é fabricado de acordo com as patentes europeias dos carros ISETTA produzidos na Itália, Alemanha, França e Espanha.

CARROÇARIA E CONFORTO

ROMI - Isetta é um pequeno automóvel de concepção original, racional e robusta, muito confortável, possuindo todos os acessórios dos automóveis maiores.

ROMI - Isetta não é o resultado de uma série de concessões à economia de fabrico. Simplificações geniais e estudos profundos foram a base desta construção harmoniosa de forma a que ele resultasse **realmente econômico** na compra e na manutenção.

A porta frontal permite o acesso fácil às pessoas de todas as estaturas e até às mais idosas. O ROMI - Isetta **pode também estacionar transversalmente em relação aos passeios**. A porta abre-se automaticamente desde que se acione o manipulo, mantendo-se depois, completamente aberta. O assento com encosto de inclinação regulável, oferece até três lugares espaçosos e confortáveis. Pode ser facilmente retirado.

VISIBILIDADE

Todos os pormenores do ROMI - Isetta foram estudados com o fim de facultar o máximo de conforto e uma visibilidade perfeita em todas as direções.



ACELERAÇÃO

Para um pequeno veículo, a relação peso-potência é extraordinariamente favorável (cerca de 33 kg/c.v.), o que permite uma aceleração rápida, com excelentes resultados nas subidas e uma velocidade média bastante elevada.

ESTABILIDADE

A estabilidade verdadeiramente excepcional constitui uma das características fundamentais do ROMI - Isetta.

SEGURANÇA

Velocidade, aceleração rápida, estabilidade, frenagem instantânea e a eficiência do seu motor, tornam a condução do ROMI - Isetta extremamente agradável e segura.

APTIDÃO PARA SUBIR

As brilhantes possibilidades do motor manifestam-se sobretudo, nas subidas. Com a lotação completa, o ROMI - Isetta sobe facilmente rampas de 4% em 4.^a velocidade, 7% em 3.^a, 13% em 2.^a e 25% em 1.^a.